



PARLAMENT
550/18.10.2016

Parlamentul României

Senat

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital
Nr. XXII / 486 / 17.10. 2016

Comisia pentru transporturi și energie
Nr. LXXI / 280 / 17.10.2016

RAPORT COMUN

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.54/2016
privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse
terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie**

L550/2016

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, republicat, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piața de capital și Comisia pentru transporturi și energie, prin adresa **L550/2016**, au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra proiectului de lege menționat, inițiat de Guvern.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie (asigurare RCA), precum și organizarea și funcționarea Biroului Asiguratorilor de Autovehicule din România (BAAR).

Ca urmare a evoluției legislației naționale și comunitare cu privire la această formă de asigurare, principalele modificări incluse în proiectul de lege vizează contractul de asigurare RCA, limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA, posibilitatea aplicării procedurii compensării directe, posibilitatea rascumpărării părții din prejudiciu suportată de asigurat, modul de soluționare și de stabilire a despăgubirii, plata despăgubirii, termenul de plată, desemnarea și atribuțiile reprezentantului de despăgubiri, precum și stabilirea de criterii generale de evaluare a despăgubirii pe cale amiabilă, în caz de vătămare a integrității corporale sau a sănătății ori în caz de deces.

Potrivit expunerii de motive, in contextul reglementat de prevederile Directivei 2009/138/CE privind activitatea de asigurare si reasigurare, care a acordat statelor membre, in anumite conditii restrictive, posibilitatea de a exercita un control asupra preturilor, Autoritatea de Supraveghere Financiara (ASF) poate solicita asiguratorilor sa notifice in prealabil majorarea primelor sau poate solicita aprobarea majorarii acestora, ca parte a unui sistem general de control al preturilor.

Astfel, proiectul de lege prevede stabilirea de catre ASF, in termen de 30 de zile de la data intrarii in vigoare a ordonantei de urgenta, a tarifelor de prima (maxime) ce urmeaza a fi aplicate de societatile de asigurare RCA. ASF va calcula, pentru o perioada de 6 luni, un tarif de referinta, cu caracter orientativ, trimestrial, pe baza daunei medii si a frecventei statistice a producerii evenimentelor.

Conform proiectului de lege Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din Romania (BAAR) se constituie ca asociatie profesionala, independenta si autonoma a tuturor societatilor de asigurare, ca structura unica ce indeplineste atributii de birou national auto, de organism de plata a despagubirilor, de organism de compensare, de centru de informare, in scopul alinierii la legislatia celorlalte state membre in care functioneaza un organism unic cu aceste atributii.

Consiliul Legislativ a avizat **favorabil** proiectul de ordonanta de urgenta, cu observatii si propuneri.


Comisia pentru administratie publica si organizarea teritoriului a transmis aviz favorabil.

Membrii celor doua Comisii au analizat proiectul de lege si avizele si au hotărât, cu unanimitatea voturilor senatorilor prezenti (16 voturi „pentru”), să adopte **raport comun de respingere a ordonantei de urgenta**. In consecinta au adoptat proiectul de lege cu titlul *„Lege pentru respingerea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.54/2016 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie”*, avand in vedere ca Senatul a adoptat o propunere legislativa cu acelasi obiect de reglementare, care in prezent se afla in dezbaterea Camerei Deputatilor, in calitate de Camera decizionala (L499/2016).

Comisia pentru buget, finante, activitate bancara si piata de capital si Comisia pentru transporturi si energie supun spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul comun de respingere a ordonantei de urgenta si proiectul de lege cu titlul „Lege pentru respingerea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.54/2016 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie”**. Articolul unic se modifica in mod corespunzator.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** si urmeaza a fi adoptat in conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constitutia Romaniei.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.89 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este prima Cameră sesizată.**


Președinte, [redacted]
Senator Viorel Arcas
[redacted]
Președinte, [redacted]
Senator Ionel – Daniel Butunoi

Secretar,
Senator Leonardo Badea [redacted]
[redacted]
Secretar,
[redacted]
Senator Ion Ariton
[redacted]